



Aulnay-sous-Bois le 30 octobre 2012

## Gérard SEGURA à propos de PSA AULNAY

### **« Nous ferons preuve d'une vigilance scrupuleuse sur la sauvegarde de l'emploi »**

« Le rapport Secafi confirme le rapport Sartorius : l'histoire aurait pu s'écrire autrement. Les choix de PSA de privilégier l'actionnariat au détriment de l'investissement productif coûtent cher aux salariés du site d'Aulnay. Ce sont eux qui payent le prix fort des erreurs stratégiques commises par la direction. Ce sont en outre les habitants et les élus d'Aulnay-sous-Bois qui devront faire face aux retombées de la fermeture programmée de l'usine à travers l'accompagnement social des familles, la baisse des ressources communales et les incertitudes pesant sur l'avenir.

La responsabilité de la direction de PSA est accablante. Dans la période d'angoisse et d'instabilité qui s'est ouverte, elle doit en tirer toutes les conséquences. PSA a le devoir de se montrer exemplaire en ce qui concerne la sauvegarde des emplois menacés et la qualité du dialogue mené avec les organisations syndicales et les élus locaux. De ce point de vue, je me réjouis que les syndicats aient réussi à imposer à la direction de PSA de négocier l'ensemble du plan social, y compris les conditions de mobilité internes.

Ce pas en avant en appelle d'autres. Les contreparties exigées par le gouvernement, consécutives à la garantie de 7 milliards d'euros apportés au groupe PSA par l'Etat, doivent être respectées à la lettre par le constructeur automobile. L'essentiel reste pour nous qu'aucun salarié du site PSA, sous-traitants compris, ne pointe au Pôle Emploi. Tout au long de l'évolution de ce dossier, notre ville, qui s'est dotée des outils juridiques de contrôle indispensables, fera preuve à cet égard d'une vigilance scrupuleuse.

Comme elle l'a fait depuis le début, la municipalité d'Aulnay-sous-Bois continuera d'apporter jusqu'au bout une aide concrète aux salariés engagés dans l'action. C'est au nom même de ce principe de solidarité que nous réaffirmons notre volonté qu'un ambitieux projet d'industrialisation du site d'Aulnay-sous-Bois, lequel est aux 2/3 vide de toute activité depuis des années, concentre l'énergie de tous les partenaires concernés, PSA bien sûr, ainsi que l'Etat, les collectivités locales, les interlocuteurs sociaux ainsi que les investisseurs privés.

Une chance historique est à saisir, en termes de création d'emplois pérennes et de renouveau économique, dans cette partie de l'Est francilien appelée à jouer un rôle de premier plan dans le cadre du Grand Paris. L'intérêt des salariés de PSA, et celui des habitants d'Aulnay-sous-Bois, sont étroitement liés à la capacité de bâtir et de consolider sur ce site unique en Ile-de-France, positionné entre deux aéroports internationaux, un projet industriel d'envergure. Il en va du rebond de PSA comme de l'indépendance industrielle de notre pays. »

**Gérard Ségura**  
Maire d'Aulnay-sous-Bois  
Vice-président du Conseil général