



## Une lettre du maire, Gérard Ségura, à propos de PSA-Aulnay

Madame, Monsieur,

L'annonce de la fermeture de l'usine de PSA-Aulnay a suscité un immense émoi dans notre ville comme dans tout le pays. Cette décision de la direction du groupe PSA, si elle devenait effective, serait **un drame humain pour les 3300 salariés et leurs familles**. Elle se traduirait aussi par une perte de 5 millions d'euros pour les finances communales et ne manquerait pas d'avoir des répercussions négatives sur le tissu économique environnant.

Comme je l'ai déjà indiqué, je me refuse à accepter ce gâchis. C'est pourquoi **je continuerai, comme maire, d'user de toutes les prérogatives en mon pouvoir pour agir contre cette perspective**. La municipalité demeure résolument aux côtés des salariés dans l'épreuve qu'ils traversent. Ceux-ci savent pouvoir compter sur notre solidarité de tous les instants et sous toutes ses formes.

Pour l'heure, j'attends les résultats de l'analyse financière des comptes du Groupe PSA réclamée d'une part par le Ministre du Redressement productif, Arnaud Montebourg, et d'autre part par les représentants syndicaux de l'entreprise, pour **connaître avec précision la réalité des difficultés économiques invoquées par la direction de l'entreprise**.

L'arrêt de l'usine d'Aulnay contredit en effet les assurances que les dirigeants de PSA m'ont toujours données sur le devenir du site. **Je suis donc enclin à penser que cette fin était programmée de longue date**. Au fil du temps, et jusqu'à ces derniers mois, l'usine a été progressivement vidée de ses machines et des postes n'ont pas cessé d'être supprimés. Seule l'élection présidentielle a conduit la direction à différer une annonce qu'elle savait politiquement lourde de conséquences.

Nul n'ignore plus, désormais, que les terrains de PSA se situent dans un axe de développement à forte valeur ajoutée. La politique de relance économique initiée par notre Ville, et qui devrait entre autres se concrétiser par l'implantation d'une gare du Grand Paris, a multiplié dans des proportions considérables le prix du foncier. **Il serait particulièrement immoral que l'action de la puissance publique serve les intérêts spéculatifs d'un groupe privé**, aussi prestigieux soit-il, lequel prévoit de supprimer de surcroît des emplois par milliers.

.../

HÔTEL DE VILLE

Dans ce cadre, il me semble qu'**une des garanties les plus sûres pour assurer l'avenir repose sur une reconversion industrielle du site** d'Aulnay-sous-Bois, d'une ambition telle qu'elle puisse répondre aux défis majeurs de la mutation économique et de l'emploi engagés dans l'Est parisien.

A cet effet, **je préconise une solution à dominante « transport »** qui combine le maintien de la filière automobile, l'accueil des ateliers de maintenance des rames du Grand Paris et le développement des métiers de l'aéronautique. Ces métiers trouveraient là un point d'ancrage idéal, entre deux aéroports à vocation internationale, dans un département par ailleurs leader en ce domaine. Cette proposition pourrait s'accompagner de formations techniques adéquates en direction de la jeunesse et d'un centre de recherches voué à l'innovation écologique.

Au-delà d'Aulnay, il est clair que ce dossier interroge **les choix nationaux en matière d'indépendance industrielle de la France**. Je compte sur l'appui du gouvernement dans le bras de fer qui vient de s'engager. J'ai par ailleurs pris l'initiative de rassembler les élus de tous bords, intéressés au sort de PSA, au titre d'acteurs essentiels de l'aménagement du territoire. Lors du prochain Conseil municipal du 13 septembre, je proposerai le vote d'**une délibération frappant de périmètre d'études les zones d'activités du nord de la ville**, ce qui inclut le site de PSA, de sorte à ouvrir un espace de négociations avec la direction du groupe automobile.

Je souhaite également **faire du Forum des Associations, samedi 8 septembre au stade du Moulin Neuf, un temps fort de la mobilisation en faveur des salariés de PSA** à travers la tenue d'un débat auquel participeront les syndicats de l'entreprise, à 14h30, sur le thème : « *Pourquoi le site de PSA-Aulnay a un avenir ?* »

En tout état de cause, je n'assisterai pas en simple spectateur aux événements touchant l'avenir d'Aulnay-sous-Bois. J'ai bien l'intention de continuer, au nom de l'exécutif municipal et aux côtés de Daniel Goldberg, député de notre circonscription, **à affirmer la présence légitime de notre ville aux tables de discussions**, à tous les niveaux que ce soit, et d'y faire entendre l'intérêt conjoint, inséparable, des salariés de PSA et des habitants de notre ville.

Je vous prie de croire, Madame, Monsieur, en l'assurance de ma considération distinguée.



**Gérard SEGURA,**  
Maire d'Aulnay-sous-Bois,  
Vice-Président du Conseil général