



COMMUNIQUE DE PRESSE

Aulnay-sous-Bois, le 27 octobre 2011,

Un flou entretenu sur l'avenir de l'usine PSA d'Aulnay qui fait craindre le pire

Lors de son comité de groupe exceptionnel, PSA a annoncé la suppression de 800 postes d'intérimaires en France d'ici la fin de l'année 2011. Cela a provoqué une vive inquiétude quant à l'avenir du site d'Aulnay-sous-Bois.

Ainsi, le constructeur automobile a confirmé sa volonté de réduire les coûts, en particulier en France.

Le devenir de l'usine d'Aulnay-sous-Bois n'est pas assuré malgré les tentatives de propos rassurants du ministre de l'Industrie.

Le flou entretenu par PSA quant à l'après-2012 ou l'après-2014, selon les sources, ne laisse rien présager de bon.

Si la production de véhicules d'entrée de gamme n'est pas suffisamment rentable, il nous paraît essentiel que PSA continue à investir en France, et à Aulnay-sous-Bois. Il faut désormais se développer sur des véhicules à plus grande valeur ajoutée, plus innovantes, avec de nouvelles exigences énergétiques. Le succès des Citroën DS3 et DS4 montre qu'il y a une attente du public.

Il m'apparaît urgent qu'un front commun avec toutes les parties prenantes se mobilise pour impulser cette nouvelle stratégie, qui s'est imposée en Allemagne et qui permettra de sauver l'usine PSA d'Aulnay-sous-Bois.

Dans le même temps, les élus doivent admettre que la poule aux œufs d'or risque de se tarir. Dès lors, il est crucial développer notre économie locale afin de faire face à une fermeture de l'usine d'Aulnay-sous-Bois.

Contact presse :

Jérôme CHARRÉ

Conseiller national du Mouvement Démocrate

charre.jerome@gmail.com / Tél : 06.26.84.56.17