



Association déclarée sous le N° W932001007

Lettre ouverte au Maire d'Aulnay-sous-Bois

11, décembre 2008

Aulnay Environnement a rencontré le 27 novembre 2008 l'adjoint au maire en charge des transports avec pour ordre du jour le Transport à Aulnay et les améliorations à envisager.

Nous avons été surpris de découvrir un plan de circulation des bus déjà finalisé. Tout en saluant l'action qui a été menée, nous aurions souhaité être davantage associés à l'élaboration de ce plan, Aulnay Environnement étant, depuis 19 ans, sensibilisée à la problématique des transports.

Nous ne revenons pas sur le fait que des améliorations sur les trajets et la fréquence des bus dans notre ville sont nécessaires mais l'état des lieux nous semble insuffisant. Les chiffres de fréquentation des lignes aux heures de bureau, aux heures creuses en semaine, le samedi et le dimanche devraient compléter cette étude.

Des enquêtes auprès des usagers tant des bus que du RER nous semblent indispensables. Il faut réfléchir, de façon globale, à l'offre de transport dans la ville mais également à la tarification (10,40 euros un aller-retour à Paris si vous empruntez bus et RER).

Des comités de quartier existent dans notre ville, ils pourraient également être impliqués et constituer une force de proposition.

Nous espérons que la modification de la circulation des bus n'est qu'un premier pas vers d'autres améliorations. Que des quartiers soient reliés entre eux sans rupture de charge cela n'est pas anormal dans une grande ville, ce qu'il faut c'est une bonne desserte de tous les quartiers avec des nœuds de transports, et d'abord la gare RER et les deux gares routières d'Aulnay, mais également celles de Villepinte et Sevran.

L'avancement du dossier pôle gare est aussi un préalable ... .. prévu depuis 10 ans ! Pour nous, cela passe par l'extension des gares routières et une meilleure liaison entre elles.

Les plans de déplacement d'entreprises sont à généraliser y compris pour la municipalité.

Le centre commercial PARINOR qui a une offre restaurants et cinémas tous les jours y compris le dimanche, devrait être impliqué dans le projet, et pourrait participer au financement des transports collectifs pour sa desserte.

Mais revenons aux propositions qui ont été faites lors de la réunion :

Les prolongements des lignes 609A vers la gare RER de Villepinte et du 609B vers celle de Sevran-Beaudottes sont évidents. De même que le prolongement du 43 vers la gare de Sevran-Livry.

Pour les projets de boucle et le prolongement du trajet du 637, une consultation des usagers doit être menée au préalable.

La liaison du 637 vers Balagny est à analyser. La difficulté vient surtout du manque de liaison entre les deux gares routières. Le souterrain reliant ces 2 gares devrait être public, c'est presque un préalable à tout réaménagement des transports.

Le prolongement vers le T4 Abbaye ne nous paraît pas indispensable : les habitants d'Aulnay au sud du canal bénéficient déjà de deux stations du tramway T4.

Voilà l'essentiel de notre réflexion associative, sachant que nous souhaitons, bien entendu, être consultés sur ce sujet avant que les décisions soient prises.

La réflexion sur la gouvernance transport est essentielle entre RATP, SNCF, TRA et CIF. Les emprises SNCF sont un bien commun, qui doivent permettre l'extension du transport public en priorité.

AULNAY ENVIRONNEMENT