

Pour la vraie ville, non à Aéroville !

Aéroports de Paris, cherche à développer son activité au maximum, tant au Bourget qu'à Roissy, sans vraie concertation, sans considération des nuisances sonores, de la pollution de l'air, des conséquences sur le climat des gaz à effet de serre (G.E.S.) émises par le transport aérien, sans tenir compte des conséquences pour les communes de la plaine de France impactées par ce développement.

Les associations locales ne sont pas d'accord parmi les projets pour Roissy (le CDG-Express et Aéroville).

Aéroville est un projet de centre commercial de 101.000 m<sup>2</sup> avec 4810 places de parking, au sud-ouest de Roissy, près de Paris-Nord 2, sur dix hectares de belles terres agricoles. Ce projet a été contesté dès 2005, tant par des communes comme Gonesse, que par le Conseil régional d'Ile-de-France. L'Etat, qui malgré une privatisation partielle reste majoritaire au sein d'Aéroport de Paris (ADP) a lancé une enquête publique, limitée aux communes de Tremblay (93) et de Roissy (95).

Les communes de Gonesse et d'Aulnay-sous-Bois ont voté des délibérations d'opposition à ce projet. D'autres collectivités ont également manifesté leur désaccord, comme le Conseil régional d'Ile-de-France. Mireille Ferri, vice-présidente, du Conseil régional écrit : "Le projet est également en contradiction avec les objectifs du Schéma directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF) en vigueur qui préconise d'inscrire le développement et la réorganisation des activités commerciales dans la ville et non hors d'elle." C'est également contre l'avis du CAUE93 pour lequel cette urbanisation « risque de remettre en cause la pérennité des rares espaces ouverts agricoles qui se situent à l'interface entre l'agglomération centrale et l'espace rural de la région » (14/06/07).

Une vingtaine d'associations de commerçants ont aussi réagi, car le projet Aéroville va mettre en péril les commerces des centres villes, des centres gares, des marchés forains, qui sont vitaux.

Les associations de défense de l'Environnement ont déposé des recours près du tribunal administratif de Pontoise : "Environnement 93" et les Amis de la Terre du Val-d'Oise, ainsi que des élus comme Alain Amédro, conseiller régional et Lino Ferreira, conseiller municipal de Tremblay. D'autres associations ont décidé ou envisagent de faire une intervention volontaire au tribunal comme Val-d'Oise Environnement.

Informer et organiser le débat.

Les opposants ont décidé d'informer largement la population. Ils demandent le rejet du projet par la Commission départementale d'équipement commercial (CDEC) du 93, qui doit statuer sur ce projet. Ils susciteront le véritable débat public qui n'a pas eu lieu dans les communes.

Les communes concernées de Sarcelles, Villiers-le-Bel, Goussainville, Arnouville, Garges et Gonesse dans le Val-d'Oise, de Blanc-Mesnil, Aulnay, Sevran, Villepinte, Tremblay en Seine-Saint-Denis sont celles qui souffrent de la fracture territoriale, environnementale et sociale qu'imposent les aéroports.

Aéroports de Paris vise 80 millions de passagers en 2012 à Roissy contre 60 actuellement. Au moment du doublement des pistes de Roissy, l'Etat avait promis

une limitation à 55 millions de passagers. Depuis les pistes ont été élargies pour accueillir les Airbus 380 et ADP prévoit 2,5 milliards d'investissement en 5 ans (satellites et terminaux y compris régionaux), tandis que Air France et KLM créent des filiales "low-cost".

L'activité du transport aérien se développe sans juste concurrence puisque seul le kérésène n'est pas soumis aux taxes pétrolières.

Le territoire de Roissy a été dévolu à ADP pour développer l'activité aéroportuaire, non pour attirer les chalands dans un centre commercial et faire du profit au détriment du commerce des villes environnantes et donc aussi de leurs emplois.

Le Parc des expositions de Villepinte veut aussi se développer sans considération de nos habitants. Signalons que la Chambre de commerce et d'industrie de Paris (CCIP) gère les parcs avec Unibail, le promoteur d'Aéroville.

L'asphyxie par la circulation va se développer encore et le gigantisme aéroportuaire va faire mourir nos villes. Nous voulons vivre sans Aéroville pour la vraie vie et la vraie ville.

André Cuzon, ancien président,  
Environnement 93,  
12 avenue Dumont  
93600 Aulnay-sous-Bois  
Tél. : 01 48 66 18 88.  
Courriel : [acuzon@wanadoo.fr](mailto:acuzon@wanadoo.fr)



La terre fertile de Tremblay-en-France

#### **Premiers signataires de notre pétition :**

Ville d'Aulnay-sous-Bois, Ville de Gonesse

Environnement 93, Val-d'Oise Environnement, Les Amis de la Terre du Val-d'Oise

FAACAS (fédération des associations aulnaysiennes du commerce, de l'artisanat et des services)

Action Consommation, UFC Que Choisir 93

ADVOCNAR (association de défense contre les nuisances aériennes)  
Aulnay Environnement, Capade Aulnay, Vitrines d'Aulnay-sous-Bois,  
Villepinte Environnement, France Ecologie, Riverains du Parc des Expos de Villepinte  
Avec le soutien d'I.D.F.E. (Ile-de-France Environnement)