

Pour la vraie ville, Non à Aéroville !

Aéroports de Paris, depuis toujours cherche à développer au maximum son activité, tant au Bourget qu'à Roissy, sans vraie concertation et sans considération des nuisances sonores, de la pollution de l'air, des conséquences sur le climat des gaz à effet de serre (G.E.S.) émises par le transport aérien, sans tenir compte des conséquences pour les communes impactées par ce développement, dans toute la Plaine de France.

L'opposition des populations ne suffit pas à ce jour à arrêter leurs projets : le CDG-Express ou le projet Aéroville.

Aéroville est un projet de 100.000 m²

Un centre commercial avec **4810 places** de parking, au sud-ouest de Roissy, près de Paris-Nord 2 sur dix hectares de belles terres agricoles.

Ce projet a été contesté dès 2005, tant par des communes comme Gonesse, que par le Conseil régional d'Ile de France.

L'Etat, qui reste majoritaire au sein d'Aéroport de Paris(ADP) malgré la privatisation partielle a lancé une enquête publique, limitée aux deux communes de Tremblay (93) et de Roissy (95).

L'opposition de collectivités territoriales.

Les communes de Gonesse et d'Aulnay-sous-Bois ont pris des délibérations d'opposition à ce projet, d'autres collectivités ont également manifesté leur opposition, comme le Conseil régional d'Ile-de-France.

Mme Ferri, vice-présidente écrit pour le conseil régional: « *Le projet est également en contradiction avec les objectifs du Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF) en vigueur qui préconise d'inscrire le développement et la réorganisation des activités commerciales dans la ville et non hors d'elle.* »

Mobilisations des commerçants

Une vingtaine d'associations de commerçants ont aussi réagi, car ce projet va mettre en péril les commerces de nos villes, de nos centres villes, de nos centres gares, de nos quartiers et de nos marchés forains, qui sont vitaux pour nos villes et nos habitants.

Recours des défenseurs de l'environnement

Les associations de défense de l'Environnement ont déposé des recours près du tribunal administratif de Pontoise : Environnement 93 et les Amis de la Terre du Val-d'Oise, ainsi que des élus : Alain Amédro conseiller régional et Lino Ferreira conseiller municipal de Tremblay.

D'autres associations ont décidé ou envisagent de faire une intervention volontaire au tribunal comme Val-d'Oise Environnement.

Sensibiliser, informer et organiser le débat.

Les opposants signataires de ce tract ont décidé d'informer largement la population de nos villes. Ils demandent le rejet du projet par la CDEC. (Commission Départementale d'Équipement Commercial) du 93, qui doit statuer sur ce projet. Ils susciteront le véritable débat public qui n'a pas eu lieu dans nos communes.

Roissy : fracture territoriale.

Les communes concernées de Sarcelles, Villiers-le-Bel, Goussainville, Arnouville, Garges et Gonesse dans le 95 à Blanc-Mesnil, Aulnay, Sevran, Villepinte, Tremblay dans le 93.... sont celles qui souffrent de la fracture territoriale, environnementale et sociale qu'imposent les aéroports.

Aéroports de Paris vise 80 millions de passagers en 2012 à Roissy contre 60 actuellement. Au moment du doublement des pistes de Roissy, l'Etat avait promis une limitation à 55 millions de passagers. Depuis les pistes ont été élargies pour accueillir les Airbus 380 et A.D.P. prévoit 2,5 milliards d'investissement en 5 ans (satellites et terminaux y compris régionaux), tandis que Air France et KLM créent des filiales *low-cost*...

Roissy : concurrent de nos centres villes

Cette activité du transport aérien se développe sans juste concurrence puisque seul le kérosène n'est pas soumis aux taxes pétrolières.

Le territoire de Roissy a été dévolu à A.D.P. pour développer l'activité aéroportuaire non pour attirer les chalands dans un centre commercial et faire du profit au détriment du commerce des villes environnantes et donc aussi de leurs emplois.

Le Parc-des-Expositions de Villepinte veut aussi se développer sans considération de nos habitants. Signalons que la Chambre de commerce et d'industrie de Paris (CCIP) gère les parcs avec Unibail le promoteur d'Aéroville.

L'asphyxie par la circulation va se développer encore et le gigantisme aéroportuaire va faire mourir nos villes.

NOUS VOULONS VIVRE SANS AEROVILLE
POUR LA VRAIE VIE ET LA VRAIE VILLE

NON A AEROVILLE !

Premiers signataires :

Ville d'Aulnay-sous-Bois, Ville de Gonesse

Environnement 93, Val-d'Oise Environnement, Les Amis de la Terre du Val-d'Oise

FAACAS (fédération des associations aulnaysiennes du commerce, de l'artisanat et des services)

Action Consommation, UFC Que Choisir 93

ADVOCNAR (association de défense contre les nuisances aériennes)

Aulnay Environnement, Capade Aulnay, Vitrines d'Aulnay-sous-Bois,

Villepinte Environnement, France Ecologie, Riverains du Parc des Expos de Villepinte

Avec le soutien d'I.D.F.E. (Ile-de-France Environnement)

Si vouslez signer ce tract pétition, contactez :

Caroline Prak : *Les Amis de la Terre du 95*, Tel : 06.86.41.53.43 valdoise@lesamisdelerre.org

André Cuzon : *Environnement 93* Tel : 01.48.66.18.88. acuzon@wanadoo.fr

Aulnay-sous-Bois, le 18 février 2008